

# Programa Vías Verdes em Espanha



Novas Perspectivas para a  
Reutilização dos Corredores e do  
Património Ferroviário  
Desactivado da Região Centro.  
O caso das Ecopistas

Coimbra, 28 de Setembro de 2007

**Carmen Aycart Luengo**  
**Directora del Programa Vías Verdes**  
**Fundación de los Ferrocarriles Españoles**



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

# Itinerarios naturales



Instrumento ideal para impulsar en la sociedad un cambio de mentalidad a favor de la **movilidad no motorizada** y mejorar la **calidad de vida** de los ciudadanos.



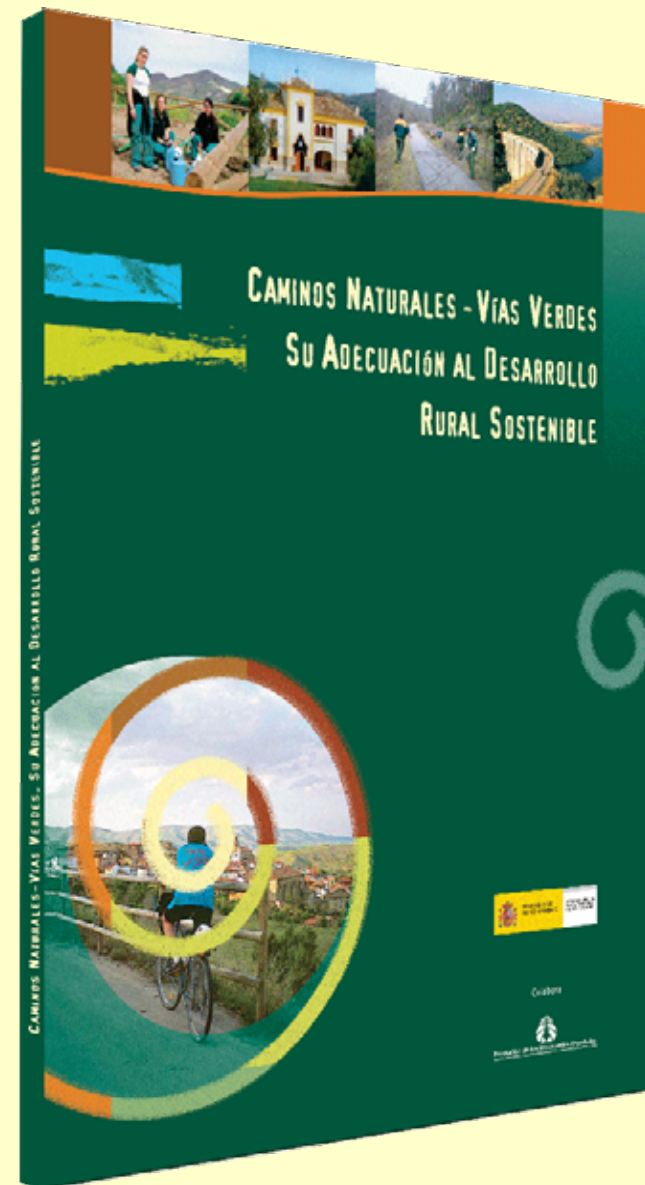
Promueven: transporte no contaminante, **turismo activo**, acceso respetuoso a la naturaleza, **actividades saludables** al aire libre, **desarrollo rural**, preservación del patrimonio, educación ambiental...



# *Caminos Naturales - Vías Verdes.* *Su adecuación al Desarrollo Rural Sostenible*

- 🍃 Investigación encargada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles
- 🍃 Análisis de 100 Buenas Prácticas en la gestión de itinerarios naturales

Seminario en el  
Ministerio de Medio Ambiente  
(8 de mayo de 2007)



# **Introducción : Programa Vías Verdes**

## **Claves para el desarrollo de itinerarios naturales:**

- 1. Coyuntura favorable**
- 2. Implicación local : autoridades y ciudadanos**
- 3. Concepción integral del proyecto : calidad**
  - a) **Infraestructura**
  - b) **Servicios**
  - c) **Información y promoción**
  - d) **Gestión y mantenimiento**
- 4. Complementariedad**

Las Vías Verdes son antiguos trazados ferroviarios en desuso reutilizados como itinerarios no motorizados, en el marco del **PROGRAMA VÍAS VERDES**, creado en 1993



🍁 Resultado de la colaboración entre:

- **Ministerio de Medio Ambiente** : ejecución de obras en la infraestructura, iluminación de túneles, revegetación, protecciones, áreas de descanso...
- **ADIF** (Hasta 2004: RENFE y Ministerio de Fomento) y **FEVE**: proporcionan la mayoría de los trazados ferroviarios en desuso



- **Fundación de los Ferrocarriles Españoles**: fundación pública, que promueve y coordina todas las iniciativas españolas
- Y...



.. la activa participación de :

- Todos los **gobiernos regionales** (áreas de transportes, medio ambiente, turismo...)
  - **21 Diputaciones provinciales y forales**
  - **470 Ayuntamientos y 18 Mancomunidades**
- Responsables de:
- ✓ redacción de Estudios y Proyectos constructivos
  - ✓ conseguir disponibilidad patrimonial de terrenos e inmuebles
  - ✓ gestión, mantenimiento y promoción





...y la imprescindible colaboración de :

➤ **Otros órganos de la Administración Central :**

- **Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales** : escuelas taller...
- **Ministerio de Industria, Comercio y Turismo** : planes de dinamización turística, promoción en el extranjero...
- **Ministerio de Fomento** : redacción y construcción en casos excepcionales, como medida compensatoria de carácter ambiental



- **Asociaciones ciudadanas** : ecologistas, ciclistas, personas con movilidad reducida, "amigos del ferrocarril"...



## FERROCARRILES EN DESUSO Y VIAS VERDES EN ESPAÑA



En 1993: 7.600 kilómetros de ferrocarriles en desuso

- 954 estaciones
- 501 túneles
- 1.070 puentes

En 2007:

- 64 VV operativas : 1.590 km
- 3 VV en obras/licitación : 98 km
- 9 VV con proyectos : 452 km

# Factores claves para el desarrollo de itinerarios naturales :

1. **Coyuntura favorable,** a nivel nacional e internacional



Coyuntura favorable



# Auge del turismo rural y activo, en contacto con el patrimonio natural, monumental...y humano





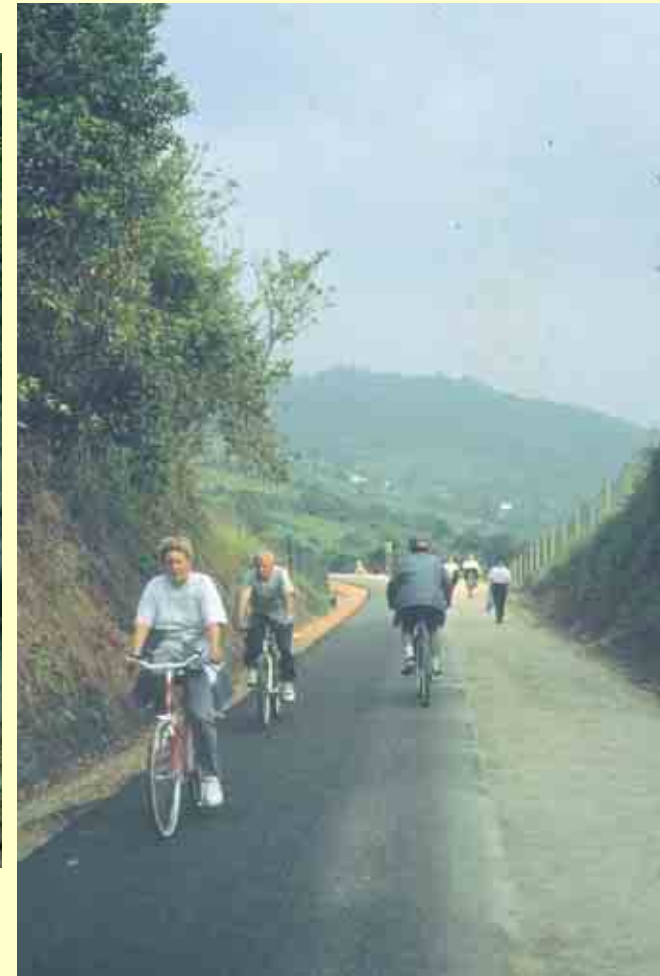
Los itinerarios naturales actúan sobre nuevos **mercados turísticos**:

↖ Perfil del **jubilado** medio (países **Europeos** emisores):

- 54 años, nivel cultural medio/alto
- libre de cargas familiares
- salario medio superior a 1.500 €
- inquietud por viajar



🍁 Perfil medio del **cicloturista europeo** : edad entre 40 y 55 años, viaja en pareja o grupos pequeños, permanece 3 ó 4 noches, con nivel adquisitivo medio-alto



🍁 Importancia del **turismo** para España :

↳ El **turismo** es la **primera industria española**

↳ En 2006 recibió **58'5 millones de turistas extranjeros**





## Importancia del **turismo** para España :



Los itinerarios naturales contribuyen a **desestacionalizar** la oferta turística

**Premio World Travel Market 2002 de "Turismo Sostenible"**  
a la FFE por el Programa Vías Verdes

**Demanda ciudadana : turismo activo, ocio y ejercicio saludable para todos, incluso para personas con**







# Personas con minusvalías físicas

Coyuntura favorable



Coyuntura favorable



# Ocio activo accesible y atractivo para todas las edades



- Las Vías Verdes colaboran con el **Ministerio de Sanidad y Consumo**, promoviendo la **Actividad Física**, contra la **Obesidad** y el **Sedentarismo**
- La **obesidad infantil** se ha multiplicado por tres en los últimos 10 años en España



 **Ancianos:** 22% de la población española es mayor de 65 años

- El **53%** de la población adulta española sufre **sobrepeso** por dietas desequilibradas y falta de ejercicio físico
- **8.000.000** españoles son **obesos** (20% de la población)





Estrategias a favor de la **movilidad sostenible**, en todos los niveles de la Administración : **demanda ciudadana** de espacios seguros para desplazamientos no motorizados



Los itinerarios naturales contribuyen a generalizar el hábito de **caminar** y utilizar la **bicicleta**





Acceso al medio natural de forma respetuosa,  
aprovechando infraestructuras infrautilizadas



# Satisfacen la demanda de educación ambiental y de conocimiento del entorno natural



# Factores claves para el desarrollo de itinerarios naturales :

## 2. Implicación local : autoridades y ciudadanos





- Realización de **Estudios de Factibilidad**, con soluciones consensuadas y sostenibles a largo plazo
- Implicación de **autoridades locales** sin distinción política
- Constitución del **ente gestor** desde el inicio del proceso





🍁 **Día de las Vías Verdes** : 2º domingo de mayo, desde 1999

🍁 FFE coordina y promueve actividades organizadas a nivel local en 29 Vías Verdes (2007)



**Natur bideen eguna**  
Plazaolako natur bidea - Vía verde del Plazaola

**Día de la vías verdes**  
LEKUNBERRI

Lekunberriko geltokia  
Estación de Lekunberri

maiatzak  
**6**  
mayo

Tel: 948 507 204  
www.plazaola.org  
plazaola@plazaola.org

PLAZAOLA  
NATUR BIDEEN EGUNA

**VIII Día Nacional de las Vías Verdes**  
Domingo, 14 de Mayo de 2006

EN COLABORACIÓN CON

MAIFRE | SEGURIDAD VIAL

**VÍA VERDE EL TRANQUERU - CARREÑO**  
Marcha popular al Tranquero

Organiza:

**11:00 h.** Salida del Teatro Prendes  
**11:30 h.** Llegada al inicio de la Ruta. (Entrada Ciudad de Vacaciones de Perfora). Recorrido de la Vía 1,2 Km aprox.

- Visita guiada Módulo Actividades Turísticas Monte Aro
- SAFARI FOTOGRÁFICO EN LA RUTA
- VÍA VERDE ECOLÓGICA (Recogida de basura en el recorrido)
- Explicaciones Medioambientales de Milúas

**14:30 h.** Comida en el CIR de Albandi.  
**16:00 h.** Dinámicas grupales y actividades socioculturales en la Sala Polivalente del CIR de Albandi: Passepartout ecológico (elaboración de un marco ecológico para fotos)  
**18:00 h.** Exhibición Deporte Rural a cargo del Equipo "MonteAro" de Guimarán.  
**20:00 h.** Regreso a Candás.

ENTRADAS - INSCRIPCIÓN SEGUN ORDEN DE ENTRADA SOLICITUD POR REGISTRO MUNICIPAL  
Pueden realizarse en: realizar la marcha (deben inscribirse con antelación, pueden hacerlo por la mañana en el Servicio de Pedicantes de 10:30 a 13:30 h. ( Ref. Laura Rodríguez Tel. 948 87 52 05 ) y por la tarde en la oficina de Turismo (Calle del Digital) de 16:00 a 18:00. ( Ref. Carmen Tullán Tel. 948 87 20 29 - 948 87 21 36 )  
En la colaboración de los voluntarios de Cruz Roja que estarán al finalizar el trayecto en, de entregando premios y medallas.

**IMPORTANTE:** Ropa y calzado cómodo tipo deportivo. (Llevar cámara fotográfica para participar en el Safari)  
PRECIO DE LA COMIDA: 4 € (Bocata, agua y pieza de fruta).

➤ **Actos festivos, y reivindicativos, con la participación de más de 20.000 ciudadanos**

**Implicación local**



➤ Oportunidad para implicar a políticos y personajes conocidos, con **imaginación y creatividad**



# 🍁 Factores claves para el desarrollo de itinerarios naturales :

## 3. Concepción integral del proyecto : *calidad*

🍁 Diversos niveles de actuación, **complementarios** entre sí y **coincidentes** en el tiempo :

- a) **Infraestructura**
- b) **Servicios**
- c) **Información y promoción**
- d) **Gestión y mantenimiento**



Desde la fase de construcción de la infraestructura ya se generan **beneficios en la economía local**:

- Mano de obra local
- Uso de servicios de la zona: alojamiento, restauración



Antes de su recuperación ...



... como Vía Verde



🍁 Inversión en infraestructuras de Vías Verdes en 1994-2006: 70 Millones/euros, aprox.

- Ministerio de Medio Ambiente: 71%
- Administración local y regional: 29%





🍁 Acondicionamiento del firme: **intervenciones respetuosas** con el entorno y con la infraestructura pre-existente

🍁 La **calidad en la construcción** facilita y abarata el mantenimiento



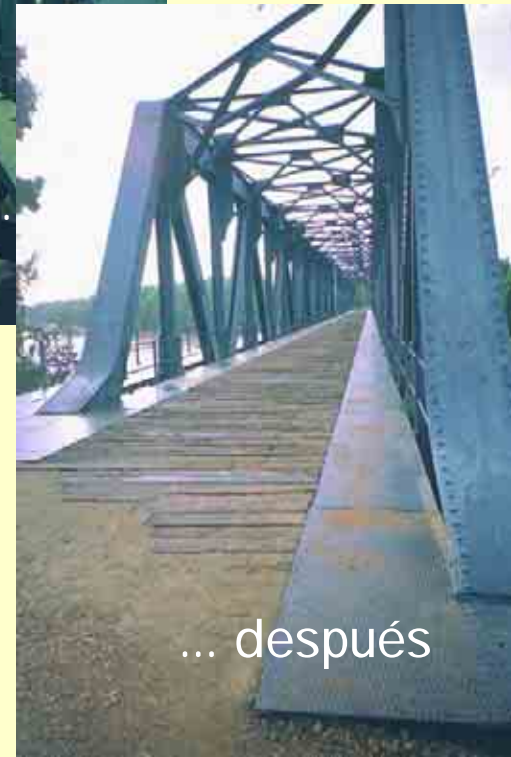
Antes de su recuperación ...



... como Vía Verde



Antes ..



... después

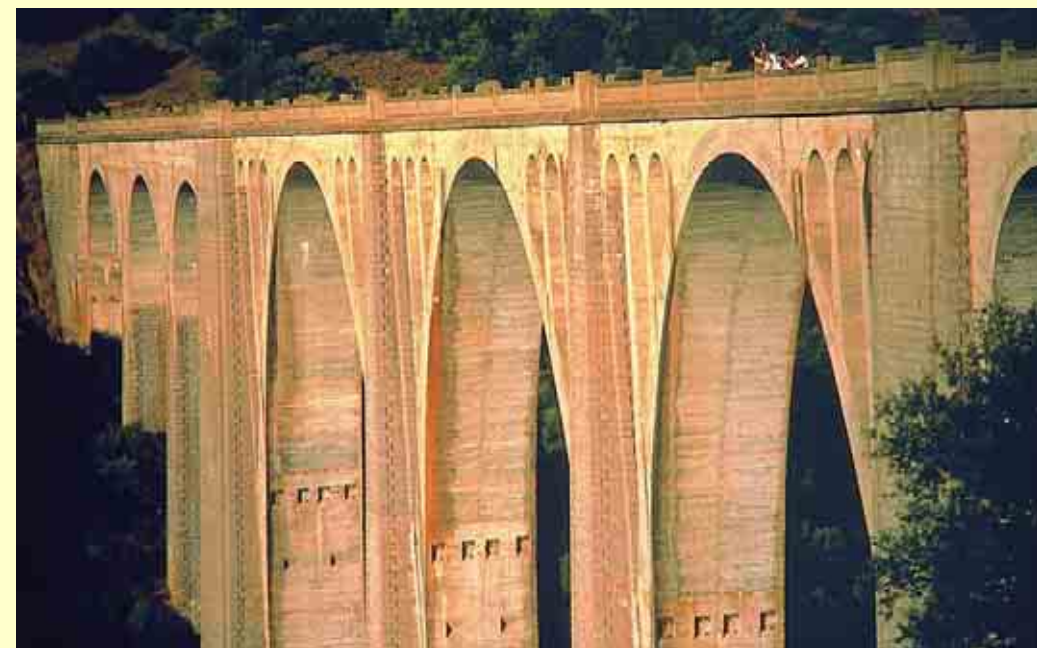
🍃 Recuperación ambiental de espacios degradados

🍃 Oportunidad para la **Responsabilidad Social Corporativa** de empresas: *"Lo verde vende"*

... como Vía Verde



 **Rehabilitación del patrimonio cultural e industrial**





En las Vías Verdes : preservar la **imagen ferroviaria** como marca identificativa, diferenciadora





# Seguridad: Prohibición del tráfico motorizado (excepto casos autorizados)...





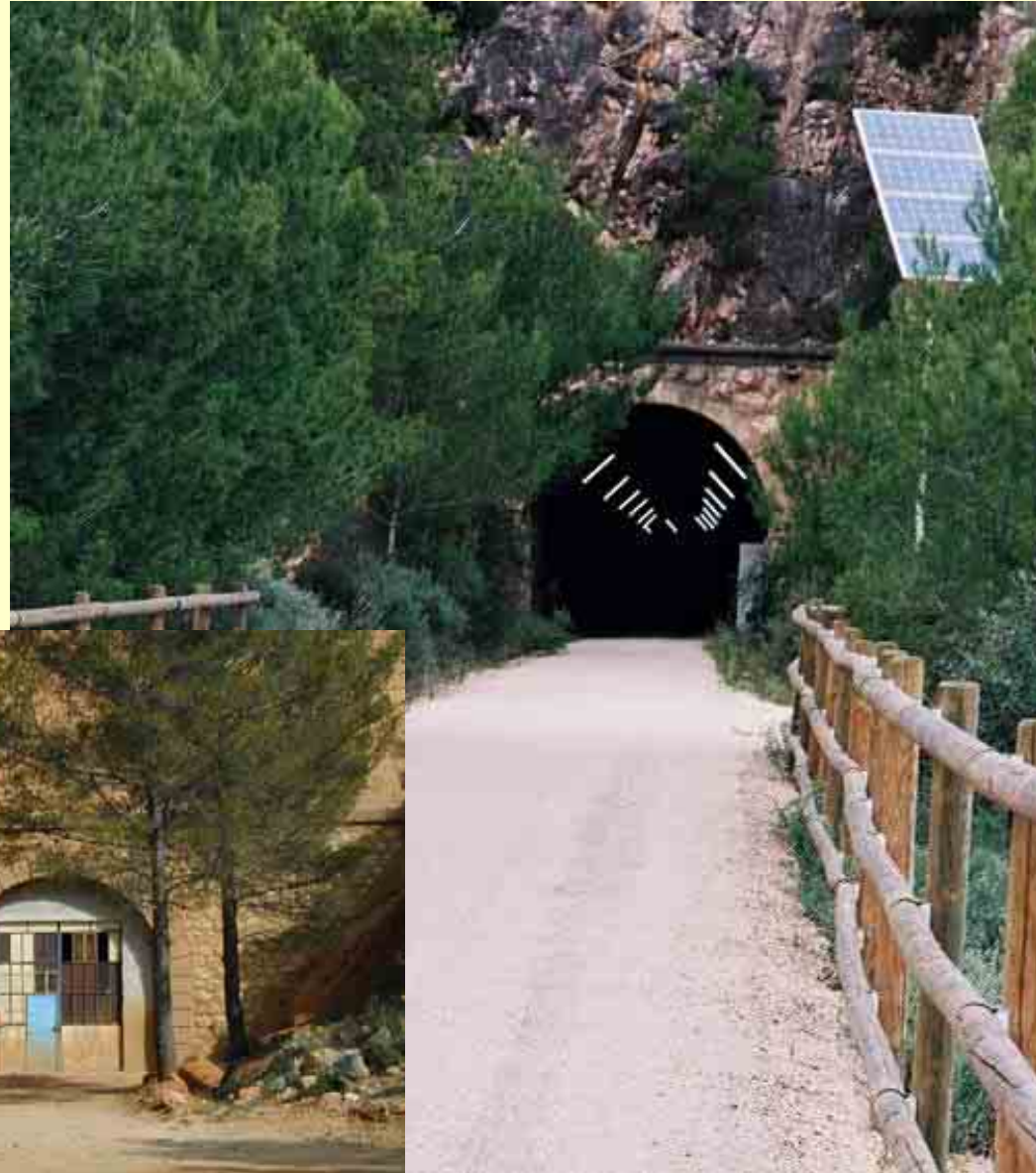
**Cruces a desnivel** con viales motorizados garantizan la integridad física de los usuarios



# Nuevas pasarelas, pasos inferiores... Proyectos integrales



Iluminación de túneles: **energías renovables** siempre que sea posible y sostenible







# Instalación de protecciones en puntos de riesgo,



 Diseños que faciliten su utilización sin conflictos por diferentes tipos de usuarios



 Creación de **áreas de descanso** y miradores



## 🌿 Instalación de **servicios y equipamientos ecoturísticos**

- impulso al **empleo local** (escuelas taller)
- **recuperación del patrimonio**
- participación de la **iniciativa privada**





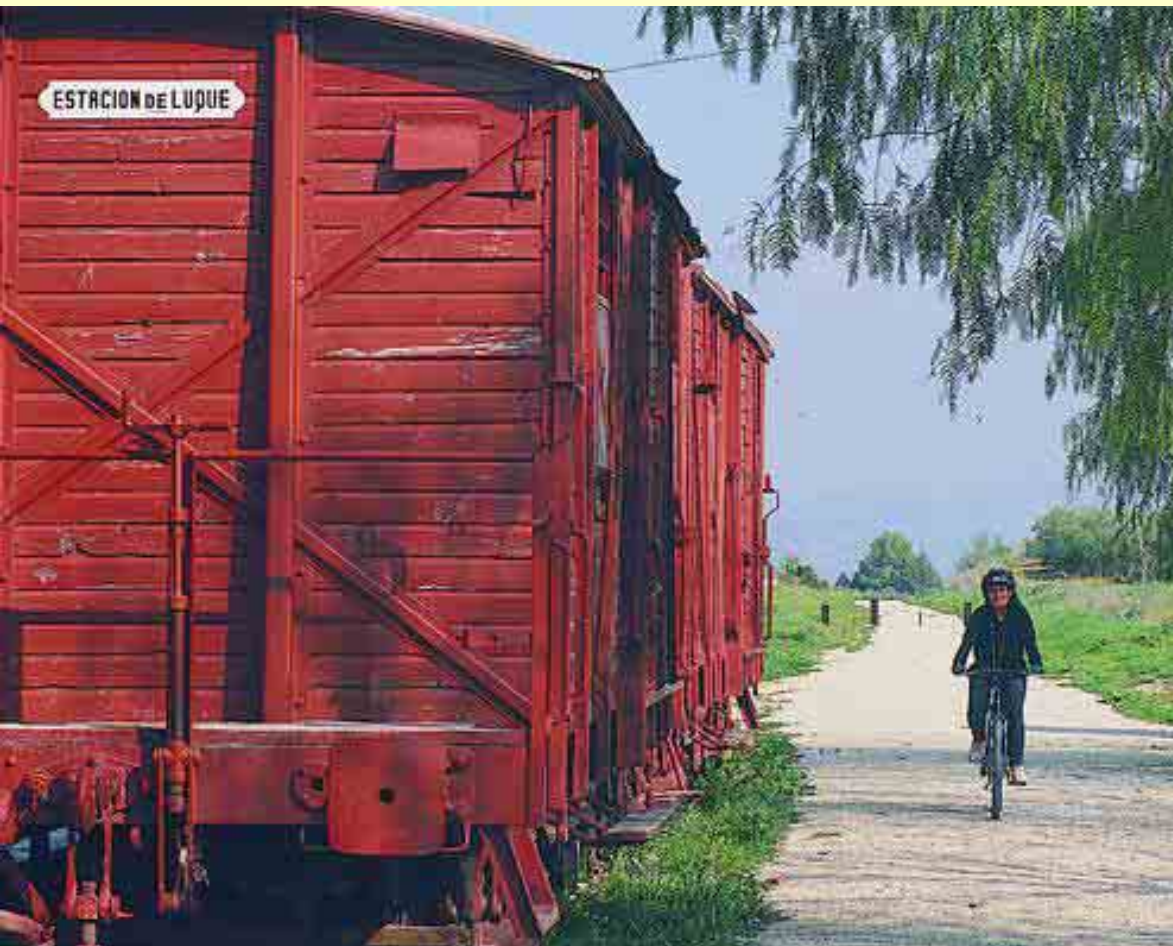
Antes ...



Después ...



🍁 Recuperación del patrimonio abandonado: en el caso de Vías Verdes, la imagen ferroviaria es una marca identificativa, diferenciadora





# Restaurantes,



- Cesión de uso a **ayuntamientos** y **particulares** por el órgano gestor:
- Una oportunidad para el empleo





Centros de interpretación, museos, aulas de naturaleza, puntos de información turística...



Centros de recepción de visitantes, alquiler y reparación de bicicletas, piscinas...





**Información y Promoción:** a través de la señalización y de material divulgativo, campañas publicitarias...



- 🍃 Señales claras, simples, resistentes, integradas
- 🍃 La gran ventaja de las Vías Verdes españolas : **denominación y logotipo común**

**VÍAS VERDES**



🍁 Una **marca de calidad** para un recurso **diferente, novedoso, atractivo...**

**VÍAS VERDES**

🍁 **Uso restringido** a los itinerarios que discurren sobre **infraestructuras ferroviarias** en desuso



# Imagen y señalización homogénea :



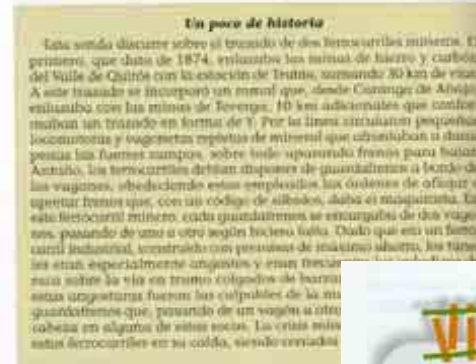
🍁 Información sobre los recursos naturales y culturales del entorno : conocer para valorar y respetar

🍁 **Paneles interpretativos**, folletos divulgativos, visitas guiadas...otra forma de crear empleo local



# Guía de Vías Verdes : 35.000 ejcs. vendidos

- 61 rutas = 1.800 km
- 6ª y 4ª ediciones actualizadas (vols 1 y 2)
- en preparación el vol. 3



Vende queda unida con otra más la Vía Verde de Fuso que, con 9 km de recorrido, une actualmente la ciudad de Oyedo con la aldea de Fuso de los Boims. Este enlace, de unos 13 km, permitió que pueda disfrutarse de un itinerario de 48 km entre hermosos paisajes de la montaña asturiana.

**Valle de 1**

Nuestro trogo, en ponencia, dado que ofrece en su camino, por elotoderm



**VIAS VERDES** **Ficha Técnica**



**Localización:** Entre Casalarreina y Ezcaray

**Longitud:** 28 km

**Usuarios:** 

 **Apta:**

**Tipo de firme:** Vía Verde con firme mixto: asfalto y tierra compactada.

**Medio natural:** Bosque de ribera en los márgenes del Oja. Marñas de caducifolias desde Ojastro hasta Ezcaray. Sierra de la Demanda. Peña de San Torcuato.

**Patrimonio cultural:** Conjuntos monumentales de Casalarreina y Santo Domingo de la Calzada. Iglesia de Bañares. Casco urbano de Ezcaray e iglesia parroquial.

**Infraestructura:** Vía Verde. 2 puentes, 4 estaciones y un apeadero.

**Cómo llegar:** Transporte público: Hafo, RENFE, regionales y Grandes Líneas. Ezcaray. Autobuses. Empresa Riojana de Autocares.

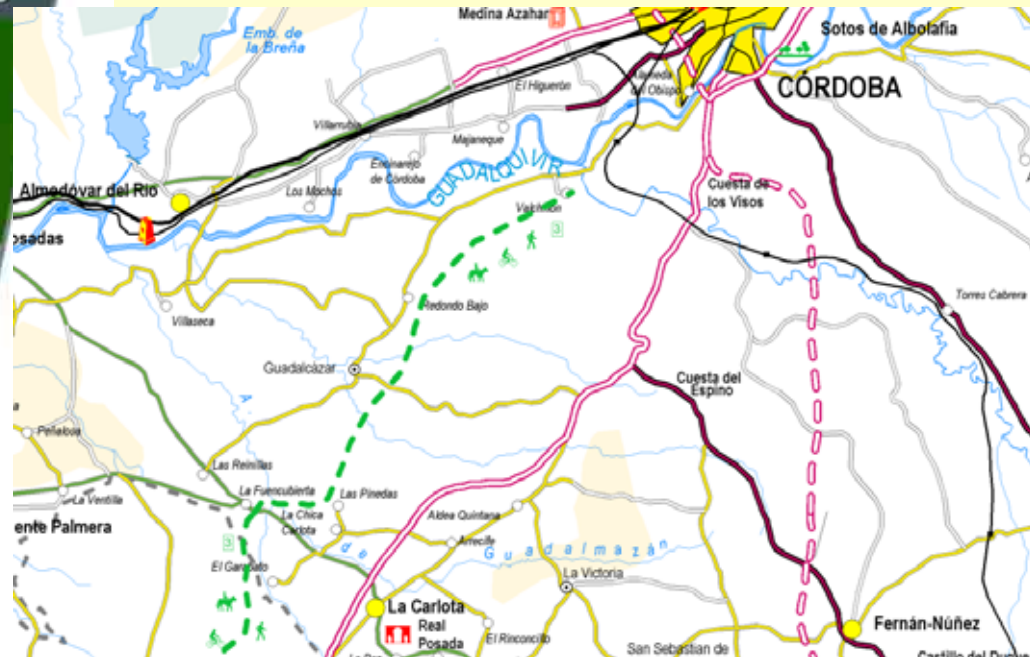
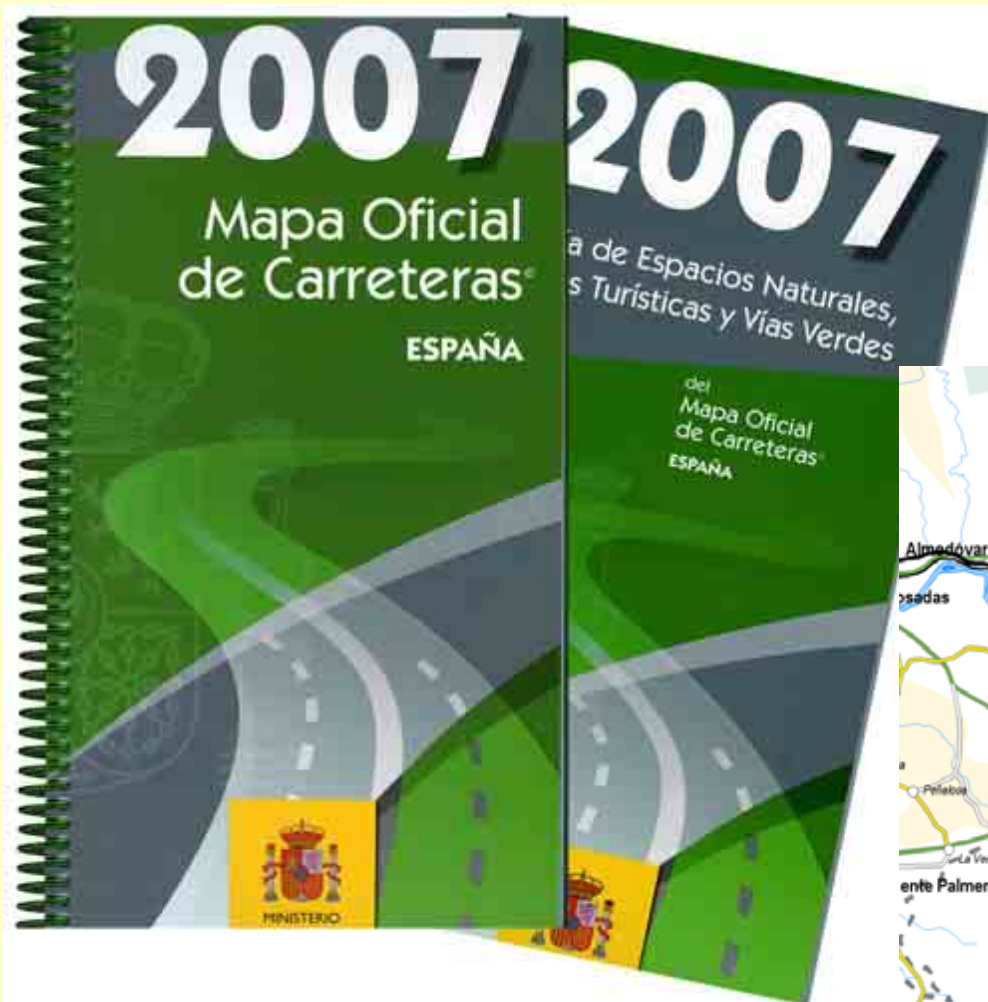
**Conexiones:** Logroño, 46 km hasta Haro. Vitoria, 46 km hasta Haro.

**Cartografía:** Mapa Militar de España. Escala 1:50.000. Hojas 169, 170, 202 y 240.



# Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento incluye a las Vías Verdes

120.000 ejemplares/año, desde 2002





# Materiales divulgativos : folletos, CD Rom, ...

Llevar los folletos, la información a todos los hogares, en la "cesta de la compra"





➤ revistas especializadas, internet, radio...

*de ciclismo, naturaleza, turismo, deporte, ingeniería, transportes, accesibilidad, jóvenes, bebés, mayores,...*



# Serie de televisión *VIVE LA VÍA*

➤ Emitida por La 2 de TVE en otoño 2005 y en verano de 2006

**Son 11 capítulos de 30 minutos :**

1. Introducción
2. Girona
3. Tajuña (Madrid)
4. La Rioja
5. Aceite (Jaén)
6. Plazaola (Navarra, Guipúzcoa) y Tarazonica (Navarra)
7. Sierra (Cádiz, Sevilla)
8. Jara (Toledo) y Sierra de Alcaraz (Albacete)
9. Val de Zafán, Terra Alta y Baix Ebre (Teruel, Tarragona)
10. Sierra de la Demanda (Burgos)
11. Sierra Norte de Sevilla (Sevilla)



**30.000 copias en DVD**



## 🍁 Patrocinadores globales:

- Ministerio de Medio Ambiente
- Ministerio de Fomento (CEDEX-CEHOPU)
- ADIF / RENFE
- Instituto MAPFRE de Seguridad Vial

## 🍁 Patrocinadores de capítulos :

- Confederación Hidrográfica del Duero
- Gobierno de La Rioja
- Gobierno de Navarra
- Junta de Castilla-La Mancha
- Junta de Andalucía
- Comunidad de Madrid
- Diputación Provincial de Jaén
- Turisme de Catalunya
- Fundación Vía Verde de la Sierra
- Consell Comarcal Terra Alta
- Consell Comarcal del Baix Ebre
- Comarca del Matarraña/Matarranya
- Ayuntamiento de Andoain

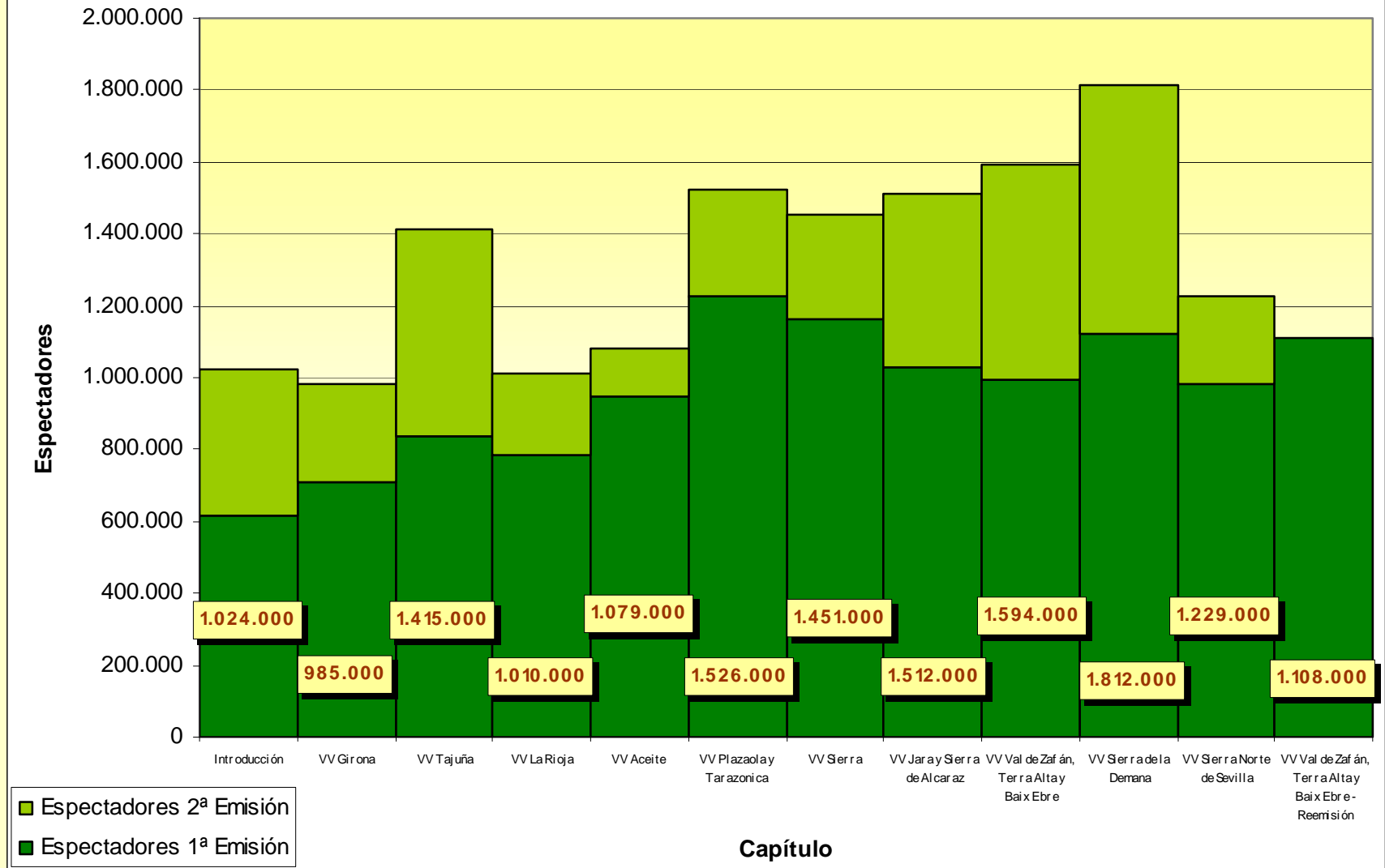
Los patrocinadores  
“esperan” iniciativas,  
“sólo” hay que sumar y  
coordinar los esfuerzos



# 14'7 millones de personas han visto algún capítulo

## Espectadores Serie Vive la Vía - Fase I

(Emisiones: 2 oct-18 dic 2005 / 9 jun - 18 ago 2006)



 **Fase II de VIVE LA VÍA : 7 nuevos capítulos en otoño de 2007, en La 2 de TVE**

1. Introducción
2. VV Subbética (Córdoba)
3. VV Molinos del Agua (Huelva)
4. VV Noroeste (Murcia)
5. VV Vegas del Guadiana (Badajoz)
6. VV de la Sierra de Alcaraz (Albacete)
7. VV Vasco Navarro (Álava, Navarra)





# Disponer de una página web propia

➤ Tener **enlaces** desde otras páginas y portales

➤ **www.viasverdes.com** :  
**4 millones de páginas vistas**  
**en 2006**



## InfoVías Verdes : ¡ suscríbete !

➤ 8.500 suscriptores

➤ Boletín electrónico, mensual, gratuito

➤ Disponible en: **www.viasverdes.com**



# 🍁 Guía de Viaje, información detallada sobre itinerarios

➤ Patrocinado por los promotores de cada Vía Verde



### VISITA VIRTUAL



The map shows the route of the Via Verde del Noroeste, starting from Caravaca and ending at Caravaca. Key locations marked include Baños de Mula, El Valle, La Lora, and Cerro de Mula. The route is shown in green, following the railway line through the landscape.

#### Via Verde del Noroeste

La murciana comarca del Noroeste acoge una gran variedad de paisajes, alternando áridas tierras con zonas de montaña con pinares y almendros. Estas agrestes tierras fueron atravesadas por un modesto ferrocarril que unía la capital de la huerta, Murcia, con la capital de la sierra, Caravaca.

Esta línea fue rehabilitada en 2010





 **Gestión:** mantenimiento, mejora y promoción

- ✓ La constitución del ente gestor del itinerario es **esencial** para asegurar la adecuada conservación y promoción
- ✓ Es preferible crearlo **desde el inicio** del proceso





Figuras habituales para el ente gestor : Consorcios de municipios, Fundaciones, Mancomunidades de municipios, Administración Autonómica y Local...: **Implicación local**



Estatutos de consorcio de gestión, normas sancionadoras, reglamentos de uso y gestión



**Ordenanza reguladora del uso y funcionamiento de la Vía Verde del Plazaola**

**Introducción**

El Gobierno de Navarra, por Decreto de 17 de Enero de 1991, aprobó definitivamente el Plan General de Ordenación Territorial para la recuperación del espacio del Plazaola, declarándolo de utilidad pública y transferido a dicho ente de la Diputación en el artículo 26. Al punto 3 y 5 de la anterior Vigente Ley Foral 7/98 de 11 de noviembre de Ordenación del Territorio.

Así mismo se le atribuyó, al Ayuntamiento de Leizaola, la gestión de la zona de Leizaola, entre el tramo de Uza y la zona conurbada y desde la zona de Uza hasta el tramo de Uza y la zona conurbada y desde la zona de Uza hasta el tramo de Uza y la zona conurbada.

Por dicha ordenación se creó para su posterior gestión, en el año 1994, el Consorcio Tercio Plazaola, cuyo ámbito territorial, en principio, fue limitado por los límites de los municipios que se iban a recuperar, en concreto, los municipios de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor.

Los Municipios de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, a través de la Mancomunidad de Municipios Tercio Plazaola, en Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, han acordado, en el año 1994, el Consorcio Tercio Plazaola, cuyo ámbito territorial, en principio, fue limitado por los límites de los municipios que se iban a recuperar, en concreto, los municipios de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor.

El Ayuntamiento de Leizaola, dentro del Programa de Gestión Municipal (Vía Verde), tiene el deber de ser el gestor de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

Una vez adoptado el campo de gestión del Consorcio Tercio Plazaola, en el año 1994, el Consorcio Tercio Plazaola, en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

- Mantener y conservar un patrimonio cultural de uso de la Vía Verde del Plazaola.
- Promover todo tipo de acciones conducentes a la promoción, mantenimiento y desarrollo de esta Vía Verde.
- Cooperar la Vía Verde del Plazaola en la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor.

Para conseguir estos fines y para lo que define de la Vía Verde, se han establecido los siguientes artículos:

**CAPÍTULO I. Disposiciones generales**

**Artículo 1. Objeto.**

El presente Reglamento tiene por objeto regular el uso, promoción y funcionamiento de la Vía Verde del Plazaola, en el ámbito de la Vía Verde, de acuerdo con los usos propios. Las previsiones de la legislación de ordenación del territorio y urbanística serán aplicables y serán de aplicación subsidiaria.

**Art. 2º Competencia del Consorcio.**

El Consorcio Tercio Plazaola, en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

**Art. 3º Ámbito operativo.**

La presente Ordenanza se aplicará en el ámbito operativo de la Vía Verde del Plazaola, en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

**CAPÍTULO II. Usos de la Vía Verde**

**Art. 4º Usos permitidos.**

1. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

2. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

3. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

4. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

**Art. 5º Usos autorizados.**

1. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

2. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

3. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

4. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

**Art. 6º Usos prohibidos.**

Están expresamente prohibidos los siguientes usos:

1. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

2. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

3. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

4. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

**Art. 7º Usos no autorizados de la Vía Verde.**

1. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

2. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

3. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

4. El uso de la Vía Verde se realizará en el ámbito de su competencia, para la gestión de la zona de Leizaola, Leizor, Uza y Leizor, en el ámbito de su competencia.

## 🍃 Actividades del ente gestor: **Generación de empleo local**

- Creación de grupos de trabajo para el mantenimiento y vigilancia
- Gestión de ayudas y subvenciones (escuelas taller, etc)
- Gestión de equipamientos y edificios (estaciones, casillas ...)
- Organización de actividades, dinamización social, etc.
- Talleres de formación y capacitación
- Promoción y Divulgación
- etc...



🌿 Algunos datos sobre costes de mantenimiento, conservación y vigilancia:

Ej. Vía Verde de la Sierra (36 km): 77.000 €/año

⇒ 2.140 €/ km/ año

Ej. Vía Verde de la Campiña (28 km): 79.000 €/año

⇒ 2.820 €/ km/ año





# 🍁 Factores claves para el desarrollo de itinerarios naturales :

## 4. Complementariedad





**Intermodalidad** : acceso ecológico a las Vías Verdes mediante el transporte público. El ferrocarril, la mejor alternativa



La intermodalidad TREN + BICICLETA, potenciada por empresas ferroviarias europeas

Una asignatura pendiente en España

Valable jusqu'au 30 avril 1994

**RENT A BIKE**

Découvrez la Suisse en train et à vélo

**Le vélo encore plus attrayant!**

- 10 forfaits journaliers
- 16 idées de randonnées
- Conseils pour groupes et écoles

HELVETIA PATRIA

**4200**  
vélos de pointe

Vente et information  
SBB CFF FFS

**OBB**

**RENT A BIKE**

Das Fahrrad am Bahnhof  
Region Salzburger Land Nord

I. JAIEGUNA TRENEZ ETA BIZIKLETAZ  
I. JORNADA FESTIVA TREN-BICICLETA

UROLA GARAIA  
18 de mayo de 2004ko maiatzaren 18a

AUTIA ETORRI UTZI  
BIZIKLETA, 45-55  
TRENERA, 100. ETA  
BOKA BEAZU BIDAIA

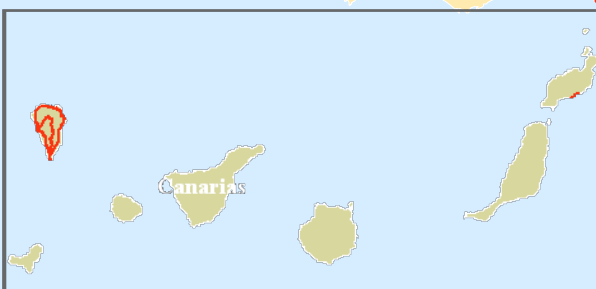
AMARCA TU COCHE EN  
CASA SURTI TU BICI AL  
TREN, Y DOMINA DE  
UN DESPLAZAMIENTO.

# Inventario y diagnóstico de

# infraestructuras no motorizadas en España



**38.491 kilómetros**  
**537 itinerarios**  
**628 tramos**



Elaborado en 2006 por la FFE, con la colaboración de la Fundación Biodiversidad (Ministerio de Medio Ambiente)



# Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente



**En construcción o estudio (2007) : más de 14.500 kms**

# La fuerza de la unión: **Asociación Europea de Vías Verdes**



- **Observatorio Europeo de Vías Verdes**
- **III Premio Europeo de Vías Verdes: con REFER**
- **Proyecto REVER Med : 10.000 kms de Red Verde en el Mediterráneo Occidental**



# VIAS VERDES



Una apuesta por el  
progreso y el bienestar de  
los ciudadanos

**Muito  
obrigada !!!**