

DECLARACIÓN DE AVEIRO 2024

de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Centro y de la Junta de Castilla y León, relativa al Impulso del Corredor Atlántico en el ámbito de la Comunidad de Trabajo Castilla y León-región Centro de Portugal

Aveiro, 3 de julio de 2024

REUNIDOS

La Excm. Sra. Dr^a Isabel Damasceno, presidenta de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Centro, electa de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 3^ºB a 3^ºG, del Decreto-Ley n^º 228/2012, de 25 de octubre, en su redacción revisada por el Decreto-Ley n^º 27/2020, de 17 de junio, y nombrada por Resolución del Consejo de Ministros n^º 91/2020, de 27 de octubre de 2020,

y

El Excmo. Sr. D. Alfonso Fernández Mañueco, presidente de la Junta de Castilla y León, en virtud de su

DECLARAÇÃO DE AVEIRO 2024

da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, I.P. e da Junta de Castela e Leão, relativa à Promoção do Corredor Atlântico no espaço da Comunidade de Trabalho Centro de Portugal-Castela e Leão

Aveiro, 3 de julho de 2024

REUNIDOS

Sua Excelência a Dra. Isabel Damasceno, Presidente da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, I.P., eleita nos termos do disposto nos artigos 3^ºB a 3^ºG, do Decreto-Lei n.º 228/2012, de 25 de outubro, revisto pelo Decreto-Lei n.º 27/2020, de 17 de junho, e nomeada pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 91/2020, de 27 de outubro de 2020,

e

Sua Excelência o Sr. D. Alfonso Fernández Mañueco, Presidente da Junta de Castela e Leão, em virtude

nombramiento por Real Decreto
282/2022, de 12 de abril,


da sua nomeação pelo Real Decreto
282/2022, de 12 de abril,

EXPONEN

Para Castilla y León y la Región Centro de Portugal el impulso de las relaciones de cooperación entre ambos territorios constituye un objetivo primordial, en línea con la importancia reconocida por la Unión Europea a la cooperación transfronteriza como elemento estructurante para lograr la cohesión territorial, económica, social y digital.

AFIRMAM:

Para a região Centro de Portugal e para Castela e Leão, a promoção das relações de cooperação entre os dois territórios é um objetivo essencial, em consonância com a importância reconhecida pela União Europeia à cooperação transfronteiriça como elemento estruturante para alcançar a coesão territorial, económica, social e digital.



De acuerdo con el Convenio de cooperación transfronteriza firmado en Viseu el 18 de noviembre de 2008 entre la Comisión de Coordinación y Desarrollo de la Región Centro de Portugal, en adelante CC DR Centro, y la Junta de Castilla y León, y prorrogado por acuerdo de las partes el 16 de noviembre de 2018, la Comunidad de Trabajo Castilla y León - Región Centro de Portugal, cuyo objetivo es impulsar la cooperación y promover el desarrollo integral de ambos territorios, tiene entre sus ejes preferentes de actuación los

Em conformidade com o acordo de cooperação transfronteiriça assinado em Viseu, em 18 de novembro de 2008, entre a Comissão de Coordenação e Desenvolvimento da Região Centro, doravante CC DR Centro, e a Junta de Castela e Leão, e prorrogado por acordo das partes em 16 de novembro de 2018, a Comunidade de Trabalho Centro de Portugal-Castela e Leão, cujo objetivo é fomentar a cooperação e promover o desenvolvimento integral de ambos os territórios, tem entre os seus eixos prioritários de atuação os

transportes y las comunicaciones y, entre sus propósitos y funciones, concebir estrategias de desarrollo territorial transfronterizas, y llevar a cabo acciones de valorización y promoción conjunta.

transportes e comunicações e, entre os seus propósitos e funções, conceber estratégias de desenvolvimento territorial transfronteiriço e realizar ações de valorização e promoção conjunta.

El Corredor Atlántico es uno de los corredores que componen la red transeuropea de Transporte (TEN-T). El Corredor conecta Portugal con el resto de Europa, a través de España. En este sentido, los pasos fronterizos son fundamentales para la consecución de una red europea. El paso fronterizo Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso, entre Salamanca y Aveiro, es un punto clave para la conexión de pasajeros y mercancías en el Corredor.

O Corredor Atlântico é um dos corredores que compõem a Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T). Este Corredor liga Portugal ao resto da Europa, através de Espanha. Neste sentido, os postos fronteiriços são fundamentais na concretização de uma rede europeia. O posto fronteiriço de Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso, entre Aveiro e Salamanca, é um ponto-chave para a conexão de passageiros e mercadorias neste Corredor.

El 18 de julio del 2014 se constituyó en Aveiro el "Grupo de Interés para la Promoción del Corredor Atlántico en el ámbito de la Península Ibérica". Su objeto principal es potenciar el Corredor en el tramo comprendido entre los puertos de Leixões y Aveiro y Castilla y León, a través de la unión de todos los agentes relacionados

A 18 de julho de 2014, constituiu-se, em Aveiro, o "Grupo de Interesse para a Promoção do Corredor Atlântico na Península Ibérica". O seu principal objetivo é o de promover o Corredor no troço compreendido entre os portos de Leixões e Aveiro e Castela e Leão, através da união de todos os agentes relacionados com o mesmo,

con el mismo, con el propósito de mejorar la competitividad del conjunto del Corredor, estimulando la implantación de nuevas empresas, reducir la emisión de gases de efecto invernadero, e impulsar el transporte multimodal.

Los días 9 de enero y 7 de febrero de 2024 se firmaron en Salamanca y Viseu sendas Declaraciones Institucionales para el Fomento del Transporte Ferroviario del Corredor Atlántico en el Tramo Ibérico y su Conexión con Madrid, con el fin de instar a los Gobiernos nacionales español y portugués a potenciar la ruta de conexión del Corredor en el tramo ibérico (Aveiro - Viseu - Guarda - Salamanca) y su conexión con Madrid; asegurar la implantación de trenes de alta velocidad en esta conexión ferroviaria que permita el desarrollo económico regional y genere oportunidades de nuevas iniciativas empresariales; y avanzar en un proyecto que beneficie a nuestras empresas, al desarrollo sostenible y la prosperidad de nuestros territorios.

com o objetivo de melhorar a competitividade do Corredor no seu conjunto, estimular a implementação de novas empresas, reduzir as emissões de gases com efeito de estufa e promover o transporte multimodal.

Nos dias 9 de janeiro e 7 de fevereiro de 2024, foram assinadas, em Salamanca e Viseu, as Declarações Institucionais para a Promoção do Transporte Ferroviário do Corredor Atlântico no Troço Ibérico e a sua Ligação a Madrid, com o objetivo de instar os governos nacionais, português e espanhol, a promover o traçado do Corredor no troço ibérico (Aveiro - Viseu - Guarda - Salamanca) e a sua ligação a Madrid; assegurar a implementação de comboios de alta velocidade nesta ligação ferroviária que permitirá o desenvolvimento económico regional e gerará oportunidades para novas iniciativas empresariais; e, fazer avançar um projeto que beneficiará as nossas empresas, o desenvolvimento sustentável e a prosperidade dos nossos territórios.

my
B

La importancia del Corredor Atlántico para el transporte radica en su papel de facilitar el comercio y el desarrollo económico en las regiones que conecta. Por ello, se considera la logística un factor clave de competitividad de las empresas y del tejido productivo importador y exportador. La Junta de Castilla y León y la CC DR Centro tienen la disposición para aprovechar todos los beneficios que supone el desarrollo de las infraestructuras integradas en el Corredor Atlántico, potenciando su intermodalidad, impulsando el sector logístico en nuestros territorios, y fortaleciendo la posición de nuestras regiones en el comercio y la logística globales.

A importância do Corredor Atlântico para o transporte reside no seu papel de facilitador do comércio e do desenvolvimento económico das regiões que liga. Por este motivo, a logística é considerada um fator chave para a competitividade das empresas e do tecido produtivo importador e exportador. A CC DR Centro e a Junta de Castela e Leão estão dispostas a aproveitar todos os benefícios do desenvolvimento das infraestruturas integradas no Corredor Atlântico, promovendo a sua intermodalidade, impulsionando o sector logístico nos nossos territórios e reforçando a posição das nossas regiões no comércio e na logística globais.

Tomando en consideración lo expuesto, los firmantes

Tendo em consideração o exposto, os abaixo assinados

DECLARAN:

PRIMERO.- Que apoyarán desde el punto de vista institucional y en todos los foros en los que participen, la promoción del Corredor Atlántico en el territorio CENCYL (Centro de Portugal - Castilla y León).

DECLARAM:

PONTO UM.- Que apoiarão, do ponto de vista institucional e em todos os fóruns em que participem, a promoção do Corredor Atlântico no território da CENCYL (Centro de Portugal - Castela e Leão).

SEGUNDO.- Que se comprometen a instar a los Gobiernos de España y Portugal a impulsar el transporte ferroviario en el Corredor Atlántico, destacando la importancia estratégica de dicha conexión para contribuir al desarrollo económico, social y medioambiental de nuestras regiones.

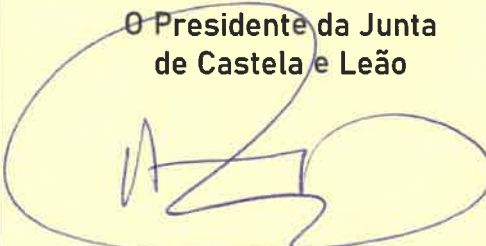
TERCERO.- Que las Estrategias Logísticas de Castilla y León y Centro de Portugal tengan en cuenta el impacto del desarrollo del Corredor Atlántico sobre nuestras regiones, potenciando la firma de nuevos convenios entre plataformas logísticas y puertos, acuerdos entre empresas de transporte y cargadores, o cualquier otra materia de interés bilateral en el ámbito del Corredor Atlántico.

PONTO DOIS.- Que se comprometem a instar os Governos de Portugal e de Espanha a promover o transporte ferroviário no Corredor Atlântico, destacando a importância estratégica desta ligação para contribuir para o desenvolvimento económico, social e ambiental das nossas regiões.

PONTO TRÊS.- Que as Estratégias Logísticas do Centro de Portugal e de Castela e Leão tenham em conta o impacto do desenvolvimento do Corredor Atlântico nas nossas regiões, promovendo a assinatura de novos acordos entre plataformas logísticas e portos, acordos entre empresas de transporte e carregadores ou qualquer outro assunto de interesse bilateral no âmbito do Corredor Atlântico.

El Presidente de la Junta
de Castilla y León

O Presidente da Junta
de Castela e Leão



Alfonso Fernández Mañueco

A Presidente da Comissão de
Coordenação e Desenvolvimento
Regional do Centro, I.P.

La Presidenta de la Comisión de
Coordinación y Desarrollo Regional
del Centro



Isabel Damasceno